

Obsah zväzku:

n á z o v p r í l o h y	príloha obsahuje zoznamy jej obsahu	spolu formátov A ₄
	počet ks	počet ks
Zoznam, rozpiska	1	1
H Trvalé a dočasné dopravné značenie počas výstavby Textová časť	-	9
Výkresová časť	-	6
p o č e t f o r m á t o v s p o l u (A ₄)		16

pečiatka a podpis firmy,

pečiatka a podpis odborne spôsobilej osoby

Osvedčenie o autorizácii vydala Slovenská komora stavebných inžinierov:
oprávnenie na koordináciu projektov – hlavný inžinier projektov
č. 0231*A*2 z 30.6.1993
oprávnenie na projektovanie ciest a letísk
č. 0231*I 2 z 22.12.2000

Sada dokumentácie:

autor projektu stavby:			
Aquaplan, s.r.o. , Kossuthovo nám., č.18, 945 01 Komárno			
Zápis v obch. registri na základe uznesenia Okresného súdu Nitra zo dňa 22.07.2003, v odd. Sro vo vložke č.13969/N.		IČO: 36 553 425	
email: aquaplan@stonline.sk		web: www.aquaplanprojekt.sk	
adresa: Kossuthovo námestie, č.18, 945 01 KOMÁRNO		telefón: 035 / 77 044 77	
vypracoval:	zodpovedný projektant:	hlavný inžinier projektu:	
Ing. Eva Červenáková	Ing. František Németh ml.	Ing. František Németh	
katastrálne územie stavby:	okres stavby:	podrobnosť vypracovania dokumentácie	Dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu
Komárno	Komárno		
stavebník stavby:			
Univerzita J.Selyeho, Bratislavská cesta 3322, 945 01 Komárno, IČO 37961632			
stavba:		archívne číslo projektu	2159
Komárno, Riešenie havarijnej situácie cestnej komunikácie v okolí Konferenčného centra UJS		zákazka číslo	2159 DSP/RD
príloha:		dátum vypracovania	06/2019
Trvalé a dočasné dopravné značenie počas výstavby		mierka:	označenie prílohy:
		XX	H

1 / 13

Akcia:	Komárno, Riešenie havarijnej situácie cestnej komunikácie v okolí Konferenčného centra UJS
Projektový stupeň:	Projektová dokumentácia k určeniu dopravného značenia
Príloha:	H Trvalé a dočasné dopravné značenie počas výstavby

Obsah:

1.	Trvalé dopravné značenie.....	3
1.1	Základné údaje	3
1.2	Opis aktuálnych pomerov a navrhovaných zmien.....	3
1.3	Návrh dopravných značiek.....	4
1.4	Vyhotovenie dopravných značiek a pomocných zariadení	5
1.5	Umiestňovanie zvislých dopravných značiek.....	6
2.	Dočasné dopravné značenie	6
2.1	Opis aktuálnych pomerov a navrhovaných výkonov	6
2.2	Údaje o výstavbe	7
2.3	Umiestňovanie zvislých dopravných značiek.....	8
2.4	Upozornenie pre výstavbu	9
2.5	Bezpečnosť práce a ochrana okolia	9
3.	Grafické prílohy.....	10
1.1	Situácia širších vzťahov – schéma bez mierky (samostatná príloha C.1)	10
1.2	Situácia trvalého dopravného značenia – terajší stav, mierka 1:250 príloha H.1.....	10
1.3	Situácia trvalého dopravného značenia – návrh, mierka 1:250 príloha H.2	10
1.4	Situácia dočasného dopravného značenia – schéma bez mierky príloha H.3	10

Poznámka:

1. Tento zväzok projektovej dokumentácie je nedeliteľnou časťou projektovej dokumentácie celku, tvoreného ostatnými súčasťami podľa hlavného zoznamu príloh projektu, podľa ktorého bolo vydané stavebné povolenie.
2. Povinnosťou zodpovedného stavbyvedúceho je oboznámiť sa s obsahom vydaného stavebného povolenia a rešpektovať podmienky k realizácii stavby uvedené v platnom stavebnom povolení.

1. Trvalé dopravné značenie

1.1 Základné údaje

Dokumentácia rieši a obsahuje návrh na osadenie trvalého dopravného značenia v súvislosti so stavbou „Komárno, Riešenie havarijnej situácie cestnej komunikácie v okolí Konferenčného centra UJS“ v k.ú. Komárno, okres Komárno, kraj Nitriansky.

Návrh trvalého dopravného značenia sa týka výlučne miestnych komunikácií v meste Komárno.

Žiadateľ osadenia dopravného značenia:

názov právnickej alebo meno fyzickej osoby:

Univerzita J.Selyeho, Bratislavská cesta 3322, 945 01 Komárno, IČO 37961632

Projektant dopravného značenia:

Aquaplan, s.r.o., Námestie Kossutha č.18, 945 01 Komárno, IČO 36553524

odborne spôsobilý projektant

Ing. František Németh – autorizovaný inžinier pre dopravné stavby oprávnenie na projektovanie ciest a letísk č. 0231*I2 z 22.12.2000

Druh a miesto stavby, pre ktorú sa navrhuje dopravné značenie:

druh stavby: rekonštrukcia pozemných komunikácií v Komárne

miesto stavby: k. ú. Komárno

1.2 Opis aktuálnych pomerov a navrhovaných zmien

Predmetom rekonštrukcie sú pozemné komunikácie, chodníky pre chodcov a príľahlé spevnené plochy statickej dopravy v okolí budovy Konferenčného centra Univerzity J. Selyeho v Komárne. Všetky posudzované komunikácie a spevnené plochy ležia v k.ú. mesta Komárno (okres Komárno, kraj Nitriansky), na parcele:

p.č.1818/35 reg.C (vo vlastníctve Univerzity J. Selyeho)

Predmetný úsek komunikácií a spevnených plôch sa začína naviazaním na miestnu komunikáciu Hradná ulica, pokračuje priestorom medzi budovou konferenčného centra a telocvičňou a končí sa za budovou konferenčného centra, v blízkosti oplotenia. (komunikácia ďalej pokračuje poza budovu konferenčného centra, pozdĺž zásobovacej rampy a nadväzuje opäť na miestnu komunikáciu Hradná ulica)

Posudzovaná vozovka, chodníky a príľahlé spevnené plochy boli zrealizované v polovici 80. rokov minulého storočia, keď spolu s príľahlými budovami slúžili pre armádne účely.

Vozovka a príľahlé spevnené plochy

Vozovka je dvojpruhová, s premennou šírkou 4,8-5,3m (zmeraná v teréne). Konštrukcia vozovky je tuhá, s obrusnou vrstvou z cementového betónu. Vozovka je lemovaná betónovými cestnými obrubníkmi s prevýšením.

Vjazd vozidiel na miestnu komunikáciu nie technicky a ani zákonne obmedzený, s výnimkou zákazu vjazdu nákladných vozidiel v smere od miestnej komunikácie Hradná ulica.

Premávka na vozovke je obojsmerná. Hlavnými užívateľmi sú zamestnanci, študenti a návštevníci univerzity. Dopravná charakteristika – účelová komunikácia.

Príľahlé spevnené plochy k vozovke s identickou konštrukciou slúžia ako plochy statickej dopravy, rozptylové a manipulačné plochy.

Chodník

Chodník pre chodcov vedie jednostranne pozdĺž väčšiny predmetného úseku vozovky.

Jedná sa o dvojpruhový chodník pre chodcov s premenou šírkou 1,9-2,4m (zmeraná v teréne). Chodník je od vozovky výškovo oddelený cestným obrubníkom s prevýšením 12-25mm. Konštrukcia chodníka je tuhá, s obrusnou vrstvou s betónu. Na časti úseku chodníka tvorí obrusnú vrstvu liaty asfalt.

Obrusná vrstva vozovky bude v rámci rekonštrukcie na predmetnom úseku komunikácie obnovená, čiže terajšie vodorovné dopravné značenie bude kompletne odstránené.

Navrhované trvalé dopravné značenie bude osadené takmer v súlade s existujúcim stavom. Terajšia generálna organizácia premávky ostane zachovaná. Zmeny oproti terajšiemu (určenému) stavu sú nasledovné:

Z dôvodu výstavby nového bezbariérového priechodu pre chodcov v oblasti hlavného vchodu do konferenčného centra navrhujeme vyznačiť nový priechod pre chodcov V6a, vrátane zvislých dopravných značiek IP6.

Zákaz stáť na okraji vozovky, ktorý v súčasnosti vyplýva zo zákona o cestnej premávke, navrhujeme na základe požiadavky žiadateľa zdôrazniť osadením zvislej dopravnej značky B33 (zákaz stáť) na terajší stĺpik spolu s B6 (zákaz vjazdu nákladných vozidiel).

Z dôvodu nerešpektovania terajšieho vodorovného značenia v oblasti križovatky účelovej komunikácie s miestnou komunikáciou - Hradnou ulicou (šimé rovnobežné čiary, pruh pre vozidlá taxislužby, vodiaca čiara a 3 parkoviská s kolmými stojiskami) navrhujeme v zmysle požiadavky žiadateľa zrušiť (po nekonštrukcii neobnoviť). Z 2 terajších priechodov pre chodcov smerujúcich na predmetnú plochu navrhujeme 1 priechod zrušiť (vrátane zvislej DZ IP6) a druhý priechod pre chodcov V6a vyznačiť kolmo na terajší chodník (bezbariérové naviazanie) vrátane presunu zvislej dopravnej značky IP6 z plochy križovatky na okraj chodníka.

Z dôvodu nevyužívania terajších 4 kolmých stojísk vyhradených pre osoby ZŤP v zmysle požiadavky žiadateľa navrhujeme ponechať vyhradené 1 stojisko, a na zvyšnom priestore vyznačiť 4 kolmé stojiská štandardných rozmerov. Patrične k uvedenej zmene vodorovného dopravného značenia navrhujeme prispôbiť aj terajšie zvislé dopravné značenie (premiestniť terajšiu IP12+E7, premiestniť terajšiu IP16+E15 a odstrániť zo stĺpika E13).

Ostatné terajšie značenie bude osadené v súlade s existujúcim stavom.

Terajšie dopravné značenie je zakreslené v situácii (príloha H.1)

Navrhované dopravné značenie (s priemetom zostávajúceho terajšieho TDZ) je zakreslené v prílohe H.2.

1.3 Návrh dopravných značiek

Na osadenie sú navrhnuté dopravné značky v zmysle Zákona č.8/2009 Z.z. o cestnej premávke tak, ako je to určené vo Vyhl. Ministerstva vnútra SR č.9/2009 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona 8/2009 Z.z.

Dopravné značky a dopravné zariadenia sú navrhnuté len v takom rozsahu a takým spôsobom, ako to nevyhnutne vyžaduje bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo iný dôležitý verejný záujem.

1.4 Vyhotovenie dopravných značiek a pomocných zariadení

Na výrobu, osadenie zvislých dopravných značiek používaných k riadeniu premávky na pozemných komunikáciách platí STN 01 8020.

Zvislé trvalé dopravné značky budú:

- osadené na oceľové pozinkované stĺpiky a oceľové pozinkované úchytky (univerzálny nosič dĺ.3,5m podľa TKP 11/2011, dĺžka 3,5m, Ø60/2 mm, pozinkované)
- do betónového základu (0,25*0,25*0,7m) C16/20(B20), prenosné uchytené v podstavci.

Výkaz navrhovaného trvalého dopravného značenia:

Trvalé zvislé dopravné značky na MK			
označ.	názov dopravnej značky	počet, rozsah alebo plocha vyhotovenie	veľkosť STN 018020 z 03.2018 čl.6.1.1 a 6.1.2
B33	Zákaz stáť osadiť na terajší stĺpik	1 ks nové	základná
IP6	Priechod pre chodcov	2 ks nové	základná
-	oceľové pozinkované stĺpiky a oceľové pozinkované úchytky univerzálny nosič dĺ.3,5m podľa TP 01/2000,	2 ks nové	
-	betónový základ stĺpika (0,30*0,30*0,7m), betón C20/25	2 ks nové	
IP6	Priechod pre chodcov	1 ks premiestniť	základná
IP12	Parkovisko	1 ks premiestniť	základná
E7	Smerová šípka	1 ks premiestniť	základná
IP16+	Vyhradené parkovisko + symbol ako na dodatkovvej tabuľke E15 označenie vyhradeného parkovacieho miesta pre osoby so zdravotným postihnutím	1 ks premiestniť	základná
-	oceľové pozinkované stĺpiky a oceľové pozinkované úchytky univerzálny nosič dĺ.3,5m podľa TP 01/2000,	3 ks premiestniť	
-	betónový základ stĺpika (0,30*0,30*0,7m), betón C20/25	3 ks premiestniť	
IP16	Vyhradené parkovisko	1 ks odstrániť	základná
E12	Dodatková tabuľka	1 ks odstrániť	základná
E13	Dodatková tabuľka	1 ks odstrániť	základná
IP6	Priechod pre chodcov	2 ks odstrániť	základná

Trvalé dopravné značenie vodorovné			
V6a	Priechod pre chodcov cez Hradnú ulicu Priechod pre chodcov pri univerzite + osvetlenie LED na výložníku, stožiar, el. prípojka, súmrakový spínač 1kus (projekt spolu s dodávkou)	24m2 7,5m2	Biela farba
V10a	Parkovacie miesta s kolmým státím (š.0,125m)	71,5m	Biela farba
V10d	Parkovacie miesta s vyhradeným státím (š.0,125m)	13m	Biela farba
	Symbol osoby so zdravotným postihnutím 1 kus	1,1m2	Biela farba
V12a	Žltá klukatá čiara (š. 0,125m)	68,6m	Žltá farba
	Terajšie vodorovné značenie na Hradnej ulici (V6a 1x)	12,5m ² zatrieť	Čierna farba

Základný predpis ako podmienka pre zabudovanie výrobku do stavby.

Na pozemné komunikácie sa môžu umiestniť len dopravné značky a dopravné zariadenia, ktoré majú preukázanú zhodu podľa zákona o stavebných výrobkoch.

Spôsob a podmienky preberania

Technicko-kvalitatívne podmienky (v ďalšom texte len TKP) vydané Slovenskou správou ciest (v ďalšom texte len SSC).

TKP 11/2011 Dopravné značenie

TKP 20/2011 Oceľové konštrukcie

Akcia:

Projektový stupeň:

Príloha:

Archívne číslo:

Komárno, Riešenie havarijnej situácie cestnej komunikácie v okolí Konferenčného centra UJS

Projektová dokumentácia k určeniu dopravného značenia

H Trvalé a dočasné dopravné značenie počas výstavby

2159-DSP/RD

strana 5 / 13

Iné súčasti dodávky

Atesty a certifikáty preukázania zhody o zabudovaných stavebných výrobkoch;

1.5 Umiestňovanie zvislých dopravných značiek

Zvislé dopravné značky zabezpečujúce navrhované opatrenie musia byť upravené tak, aby vplyvom poveternostných podmienok a vplyvom cestnej premávky nedochádzalo k ich deformácii, mechanickému kmitaniu, posunutiu, pootočeniu a padnutiu a pod.

Zvislé dopravné značenie musí byť umiestnené na oceľový stĺpik tak, aby jej spodný okraj bol 2,5m nad pochôdznou plochou.

Stĺpik, na ktorom je umiestnená dopravná značka musí byť osadený takým spôsobom, aby žiadna časť dopravnej značky nezasahovala do hlavného dopravného priestoru.

Dopravné značky, ktoré nebudú umiestnené na vysunutých ostrovcích, ale na ploche chodníkov, navrhujeme osadiť na stĺpiky tesne vedľa budov, s excentrickým uchytením.

2. Dočasné dopravné značenie

Dokumentácia rieši a obsahuje návrh na osadenie prenosného (dočasného) dopravného značenia v súvislosti so stavbou „Komárno, Riešenie havarijnej situácie cestnej komunikácie v okolí Konferenčného centra UJS“ v k.ú. Komárno, okres Komárno, kraj Nitriansky.

Návrh prenosného (dočasného) dopravného značenia sa týka výlučne miestnych komunikácií v meste Komárno.

Žiadateľ osadenia dopravného značenia:

názov právnickej alebo meno fyzickej osoby:

Univerzita J.Selyeho, Bratislavská cesta 3322, 945 01 Komárno, IČO 37961632

Projektant dopravného značenia:

Aquaplan, s.r.o., Námestie Kossutha č.18, 945 01 Komárno, IČO 36553524

odborne spôsobilý projektant

Ing. František Németh – autorizovaný inžinier pre dopravné stavby oprávnenie na projektovanie ciest a letísk č. 0231*12 z 22.12.2000

Druh a miesto stavby, pre ktorú sa navrhuje dopravné značenie:

druh stavby: rekonštrukcia pozemných komunikácií v Komárne

miesto stavby: k. ú. Komárno

2.1 Opis aktuálnych pomerov a navrhovaných výkonov

Predmetom rekonštrukcie sú pozemné komunikácie, chodníky pre chodcov a príslušné spevnené plochy statickej dopravy v okolí budovy Konferenčného centra Univerzity J. Selyeho v Komárne. Všetky posudzované komunikácie a spevnené plochy ležia v k.ú. mesta Komárno (okres Komárno, kraj Nitriansky), na parcele:

p.č.1818/35 reg.C (vo vlastníctve Univerzity J. Selyeho)

Predmetný úsek komunikácií a spevnených plôch sa začína naviazaním na miestnu komunikáciu Hradná ulica, pokračuje priestorom medzi budovou konferenčného centra a telocvičňou a končí sa za budovou konferenčného centra, v blízkosti oplotenia. (komunikácia ďalej pokračuje poza budovu konferenčného centra, pozdĺž zásobovacej rampy a nadväzuje opäť na miestnu komunikáciu Hradná ulica)

Posudzovaná vozovka, chodníky a príslušné spevnené plochy boli zrealizované v polovici 80. rokov minulého storočia, keď spolu s príslušnými budovami slúžili pre armádne účely.

Akcia:

Komárno, Riešenie havarijnej situácie cestnej komunikácie v okolí Konferenčného centra UJS

Projektový stupeň:

Projektová dokumentácia k určeniu dopravného značenia

Príloha:

H Trvalé a dočasné dopravné značenie počas výstavby

Archívne číslo:

2159-DSP/RD

strana..... 6 / 13

Vozovka a príľahlé spevnené plochy

Vozovka je dvojpruhová, s premennou šírkou 4,8-5,3m (zmeraná v teréne). Konštrukcia vozovky je tuhá, s obrusnou vrstvou z cementového betónu. Vozovka je lemovaná betónovými cestnými obrubníkmi s prevýšením.

Vjazd vozidiel na miestnu komunikáciu nie technicky a ani zákonne obmedzený, s výnimkou zákazu vjazdu nákladných vozidiel v smere od miestnej komunikácie Hradná ulica.

Premávka na vozovke je obojsmerná. Hlavnými užívateľmi sú zamestnanci, študenti a návštevníci univerzity. Dopravná charakteristika – účelová komunikácia.

Príľahlé spevnené plochy k vozovke s identickou konštrukciou slúžia ako plochy statickej dopravy, rozptylové a manipulačné plochy.

Chodník

Chodník pre chodcov vedie jednostranne pozdĺž väčšiny predmetného úseku vozovky.

Jedná sa o dvojpruhový chodník pre chodcov s premenou šírkou 1,9-2,4m (zmeraná v teréne). Chodník je od vozovky výškovo oddelený cestným obrubníkom s prevýšením 12-25mm. Konštrukcia chodníka je tuhá, s obrusnou vrstvou z betónu. Na časti úseku chodníka tvorí obrusnú vrstvu liaty asfalt.

Obrusná vrstva vozovky a chodníkov bude v rámci rekonštrukcie na predmetnom úseku komunikácie obnovená. Časť terajších spevnených plôch bude kompletne odstránená.

Vzhľadom na to, že dopravná obsluha budovy konferenčného centra UJS je možná aj po inej pozemnej komunikácii, zo strany od pevnosti, bude rekonštrukcia vozovky a spevnených plôch prebiehať v celej šírke.

Dočasné dopravné značenie bude osadené počas trvania stavebných prác. Stavba bude prebiehať pri úplnej uzávierke predmetného úseku účelovej komunikácie. Predmetný úsek komunikácií a spevnených plôch sa začína naviazaním na miestnu komunikáciu Hradná ulica, pokračuje priestorom medzi budovou konferenčného centra a telocvične a končí sa za budovou konferenčného centra, v blízkosti oplotenia.

Výstavba naviazania na okraj vozovky miestnej komunikácie Hradnej ulice si vyžiada zúženie vozovky uložením smerových dosiek Z4a na jej okraj. Prejazdne zostanú 2 jazdné pruhy. Vodiči budú informovaní o práci a zúžení vozovky, najvyššia povolená rýchlosť bude dočasne znížená na 30km/h a predchádzanie bude zakázané. Vjazd vozidlám do rekonštruovaného úseku účelovej komunikácie bude zakázaný z oboch strán dopravným značením i zábranami na označenie uzávierky. Chodník pre chodcov na Hradnej ulici bude z oboch strán uzavretý zábranami na označenie uzávierky s dopravným značením C16 „PREJDITE NA DRUHÚ STRANU“.

Z plochy zelene vedľa budovy konferenčného centra k hlavnému vchodu bude pomocou fyzických zábran červeno-bielej farby vytvorený koridor pre chodcov šírky 1,5m.

Organizácia dopravy počas výstavby je zrejma z priloženej situácie dočasného dopravného značenia – príloha H.3.

2.2 Údaje o výstavbe

termín osadenia dopravného značenia:

podľa žiadosti o určenie DZ podanej stavebníkom

pracovná doba:

podľa žiadosti o určenie DZ podanej stavebníkom

Osoba zodpovedná za osadenie, údržbu a odstránenie dopravného značenia:

zodpovedný stavbyvedúci zhotoviteľa

2.3 Umiestňovanie zvislých dopravných značiek

Značky umiestniť na pravom okraji spevnenej krajnice, v takej vzdialenosti, ako je vyznačená v grafickej prílohe.

Počas povoleného obdobia osadenia prenosného dočasného dopravného značenia treba kompletnosť a správnosť osadených dopravných značiek denne kontrolovať a v prípade ich poškodenia neodkladne uviesť dopravné značenie do projektovaného stavu.

Po skončení povoleného obdobia je nutné prenosné dočasné dopravné značky odstrániť a späťne osadiť trvalé dopravné značenie ak boli dočasne odstránené.

Odstránenie dočasného dopravného značenia vykonať kompletne.

Vzniknuté jamy zasypať hlinou do úrovne povrchu pôvodného terénu.

Navrhnuté sú dopravné značky v zmysle Zákona NR SR č.8/2009 Z.z. o cestnej premávke tak, ako je to určené vo Vyhláške Ministerstva vnútra SR č.9/2009 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona č. 8/2009 Z.z. v znení neskorších predpisov.

Na výrobu, osadenie zvislých dopravných značiek používaných k riadeniu premávky na pozemných komunikáciách platí STN 01 8020.

Na pozemné komunikácie sa môžu umiestniť len dopravné značky a dopravné zariadenia, ktoré majú preukázanú zhodu podľa zákona č. 90/1998 Z.z. o stavebných výrobkoch v znení neskorších predpisov alebo podľa zákona č. 264/1999 Z.z. o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Spôsob a podmienky preberania

Technicko-kvalitatívne podmienky (v ďalšom texte len TKP) vydané Slovenskou správou ciest (v ďalšom texte len SSC).

- 0 Všeobecne [2003]
- 1 Príprava staveniska [2000]
- 2 Zemné práce [2000]
- 11 Dopravné značenie [2013]

Zvislé dočasné dopravné značky budú upevnené na podpernom stĺpiku alebo na stojane alebo na inej nosnej konštrukcii **opatrenej striedavo priečnymi retroflexnými červenými a bielymi pruhmi** (najmenej triedy R1 a Ref1) šírky 10 cm až 20 cm. Retroflexná červeno-biela úprava musí mať najmenej 45 cm. Zvislá dočasná dopravná značka nie je pevne zabudovaná v zemi, ale ma dostatočne stabilný podstavec, ktorý nesmie ohrozovať bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo je umiestnená na vozidle; na osadenie dočasnej dopravnej značky sa nesmú používať betónové prefabrikáty alebo pneumatiky vyplnené betónom a podobne; **môže sa umiestniť vedľa pozemnej komunikácie, pri pravom okraji vozovky alebo na vozovke.**

Na diaľniciach, cestách a na miestnych komunikáciách skupiny A sa na dočasné dopravné značky používa retroreflexný materiál najmenej triedy R2, Ref2, na ostatných komunikáciách triedy najmenej R1, Ref1.

Dočasné zvislé dopravné značky musia byť upravené tak, aby vplyvom poveternostných podmienok a vplyvom cestnej premávky nedochádzalo k ich deformácii, mechanickému kmitaniu, posunutiu, pootočeniu a padnutiu a pod.

Zvislé dopravné značenie musí byť umiestnené na oceľový stĺpik tak, aby jej spodný okraj bol v obci 2,0m a mimo obce 1,5m od úrovne povrchu priľahlej vozovky.

Zábrany musia byť upevnené na stojane vo výške od 0,9 do 1,2m nad terénom.

Osadzované prenosné dopravné značky

Dočasné dopravné značky – súpis			
označ.	názov dopravnej značky	počet, rozsah alebo plocha vyhotovenie	veľkosť STN 018020 z 03.2018 čl.6.1.1 a 6.1.2
A 19	Práca (oranžový podklad)	2 ks	základná
B 29a	Zákaz predchádzania	1 ks	základná
A 4b	Zúžená vozovka sprava (oranžový podklad)	1 ks	základná
A 4c	Zúžená vozovka zľava (oranžový podklad)	1 ks	základná
B 31a	Najvyššia dovolená rýchlosť (30km/h)	2 ks	základná
B 27a	Zákaz odbočovania vpravo	1 ks	základná
B 27b	Zákaz odbočovania vľavo	1 ks	základná
Z 4a	Smerovacia doska ľavá (vrátane stojanu)	15 ks	základná
Z2a	Zábrana na označenie uzávierky (vrátane stojanu)	7 ks	základná
B1	Zákaz vjazdu všetkých vozidiel v oboch smeroch	2 ks	základná
C6b	Prikázaný smer jazdy obchádzania vľavo	1 ks	základná
C16	Iný príkaz, Prejdite na druhú stranu!	2 ks	základná
IP4	Slepá cesta	1 ks	základná
—	oceľové pozinkované stĺpiky a oceľové pozinkované úchytky univerzálny nosič dĺ.3,5m podľa TP 01/2000,	7 ks	ø60/2 mm s priečnymi pruhmi, v stojane z gumy

Výstražná PVC páska červeno-bielej farby, osvetlenie.

2.4 Upozornenie pre výstavbu

Dopravné značenie je možné osadiť len na základe určenia dopravného značenia v zmysle Zákona 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (Cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

Termín osadenia dopravných značiek je nutné písomne oznámiť Okresnému riaditeľstvu policajného zboru – Okresnému dopravnému inšpektorátu v Komárne.

Na stavenisku sa nachádzajú cudzie podzemné vedenia !!!

Zhotoviteľ je povinný stavbu vykonávať tak, aby sa cudzie podzemné vedenia nepoškodili. Podzemné vedenia prítomné na stavenisku majú ochranné pásma, v ktorých je možné vykonávať stavebné práce za podmienok:

- trasa podzemného vedenia je jeho správcom vytýčená v teréne;
- smerovú polohu osi vedenia vytýči správca vedenia, výškovú polohu vedenia je treba zistiť opatrným ručným odkopaním;
- správca dal súhlas na začatie prác;
- správca oznámil pri vytýčení podrobné podmienky prác v ochrannom pásme.

Pri zemných prácach je nutný ručný výkop v ochrannom pásme po oboch stranách cudzích vedení v takom rozsahu, aký určia pracovníci správcu pri zápisničnom vytýčení vedenia. Obnažené cudzie podzemné vedenie treba chrániť pred poškodením a pred jeho spätným zasypaním prizvať jeho správcu k prevzatíu vykonaných prác. Nadzemné vedenia na stavenisku je potrebné rešpektovať podľa ich viditeľnej prítomnosti, výstavbou nesmú byť poškodené.

2.5 Bezpečnosť práce a ochrana okolia

Pri výstavbe dodržať pokyny podľa nasledovných predpisov:

predpisy o vplyve na životné prostredie:

- Zákon 223/2001 Z.z. Zákon o odpadoch a doplnení niektorých zákonov

predpisy požiarnej ochrany:

- Zákon 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarimi, v znení neskorších predpisov

predpisy bezpečnosti práce:

- ZÁK. Národnej rady SR 367/2001 o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci

Akcia:

Projektový stupeň:

Príloha:

Archívne číslo:

Komárno, Riešenie havarijnej situácie cestnej komunikácie v okolí Konferenčného centra UJS

Projektová dokumentácia k určeniu dopravného značenia

H Trvalé a dočasné dopravné značenie počas výstavby

2159-DSP/RD

strana..... 9 / 13

- VYHL. Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu 374/1990 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach
- ZÁK. 124 / 2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- NAR. VLÁDY SR 281 / 2006 Z.z. o min. bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami
- NAR. VLÁDY ST 387 / 2006 Z.z. o požiadavkách na zaistenie bezpečn. a zdravotného označenia pri práci
- NAR. VLÁDY SR 391 / 2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko
- NAR. VLÁDY SR 392 / 2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- NAR. VLÁDY SR 395 / 2006 Z.z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov
- NAR. VLÁDY SR 396 / 2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko
- ZÁK. 355/2007 o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a dopl. niektorých zák.
- Nutné je zamedziť vstupu osôb nezúčastnených na výstavbe na stavenisko.
- Pri výkopových prácach a prácach so zariadeniami, ktoré by sa mohli dotknúť elektrického vedenia nn a vn, je nutné práce vykonávať vtedy, keď je elektrické vedenie vypnuté.

Označovanie osoby vykonávajúcej práce na ceste

(1) Osoba, ktorá vykonáva na ceste prácu spojenú s jej údržbou, opravou alebo výstavbou alebo inú pracovnú činnosť, na ktorú je oprávnená, musí mať na sebe zvonku viditeľný ochranný odev oranžovej farby, ktorého predná aj zadná plocha má najmenej 1 500 cm².

(2) Ochranný odev podľa odseku 1 musí byť z fluoreskujúceho materiálu, spredu aj zozadu opatrený dvoma vodorovnými pásmi z reflexnej fólie alebo z bielych odraziek širokých 5 cm až 10 cm, dlhých najmenej 25 cm, vzdialených od seba 5 cm až 10 cm a umiestnených súmerne na strednú zvislú os tejto plochy, pričom plocha ani jedného z pásov na hornej časti odevu na stojacej osobe nesmie byť nižšie ako 90 cm nad úrovňou vozovky.

3. Grafické prílohy

- 1.1 Situácia širších vzťahov – schéma bez mierky (samostatná príloha C.1)
- 1.2 Situácia trvalého dopravného značenia – terajší stav, mierka 1:250 príloha H.1
- 1.3 Situácia trvalého dopravného značenia – návrh, mierka 1:250 príloha H.2
- 1.4 Situácia dočasného dopravného značenia – schéma bez mierky príloha H.3

v Komárne 06.2019
vypracoval Ing. František Németh